

Novo



Sistema de filtragem Filtakleen

Mantém o óleo em perfeitas condições

*Proteção por
filtragem*

*Óleo hidráulico e
óleo do motor*

O Filtakleen é um sistema de filtragem de derivação de 1 micron ultrafino adequado para uso em uma ampla variedade de equipamentos. Ele proporciona a melhor proteção possível contra o desgaste do sistema, degradação do óleo e corrosão. Trabalhando em conjunto com o filtro principal do equipamento, o Filtakleen remove qualquer partícula no óleo que possa causar danos ao sistema. O Filtakleen normalmente filtra todo o óleo no sistema várias vezes por hora, assim o sistema recebe de forma contínua óleo limpo.

- Melhora o desempenho do óleo
- Melhora a confiabilidade
- Remoção de partículas ultrafinas conforme ISO 17/15/12 - NAS6
- Previne a corrosão removendo 100% da água do óleo
- Previne o desgaste do sistema
- Previne a acidez no óleo

+ Ampla variedade de aplicações



Transporte



Terraplanagem



Equipamento
portuário



Indústria e
reciclagem



GROENEVELD

LUBRICATION SOLUTIONS
BY TIMKEN

GROENEVELD LUBRICATION SOLUTIONS



Prolonga significativamente a vida útil do óleo

O Filtakleen foi projetado para ser usado em conjunto com o filtro principal. O sistema filtra continuamente uma porcentagem do óleo (normalmente 10%) no circuito, o que significa que ele é capaz de fornecer filtragem adicional a uma tolerância muito mais fina do que o filtro interno. Isso prolonga muito a vida útil do óleo e do próprio filtro principal.

A carcaça do filtro é fabricada em alumínio anodizado de peça única, com pintura eletrostática a pó. O que o torna uma solução durável para todos os tipos de ambientes. A tampa é fixada por um único parafuso de alta resistência, o que torna a remoção e a troca da tampa rápidas e fáceis. A tampa abriga uma vedação quad-ring, proporcionando uma vedação completamente à prova de vazamentos.

O cartucho do filtro é feito de um tecido à base de fibra de celulose de polpa pura, em torno de um núcleo de papelão. O cartucho é alojado em um dispositivo de acoplamento de nylon com um anel de latão impresso para facilitar a remoção do cartucho. A carcaça do filtro é montada com um suporte de montagem ajustável, que oferece ao instalador uma ampla variedade de posições para o filtro e pontos de fixação. O filtro é capaz de filtrar todos os tipos de óleos em uma faixa de viscosidade de 9 - 220 cst. Ele também é adequado para uso com outros meios, como biocombustíveis e fluido dielétrico.

Princípio de funcionamento

O óleo entra no filtro através do ponto de entrada e passa através do núcleo do filtro. O óleo então penetra lentamente pelo meio filtrante, até a saída e é devolvido ao sistema. Sistemas para óleos hidráulicos terão um coletor de redução de pressão instalado na parte inferior do corpo do filtro. Isso reduz as altas pressões de um sistema hidráulico até a pressão de operação do filtro. O coletor incorpora uma válvula de alívio de pressão que é ajustada na fábrica a 65 psi / 4,45 bar. O coletor possui um ponto de teste para a conexão de equipamentos de monitoramento de fluidos. Um manômetro opcional é disponibilizado. Os sistemas de óleo do motor não precisam do coletor, pois operam com pressões muito menores. A pressão operacional padrão do filtro é de aproximadamente 5 bar.



Aplicações

O Filtakleen pode ser usado para uma ampla variedade de aplicações. É adequado para aplicações móveis, como escavadeiras, caminhões basculantes e pás carregadeiras. E também para equipamentos estacionários, como máquinas de reciclagem.

A Groeneveld oferece um sistema de filtragem para óleo hidráulico e óleo do motor.